

# Кризис как средство развития

**В июне в Хабаровском крае будет запущено производство полимерно-модифицированных битумов, предназначенных, в том числе для китайских потребителей. Это один из этапов инвестиционного проекта производственно-торгового сотрудничества, который компания «Дорожные машины Китая» (China road machines) реализует уже в течение нескольких лет.**

**Д**иректор компании Игорь Саманков рассказал о перспективах использования российского модифицированного битума на Дальнем Востоке и в Китае, а также представил новое программное обеспечение, разработанное специально для полимерно-модификационных установок и позволяющее свести дорогостоящий и трудоёмкий процесс производства ПБВ к экономическому минимуму.

**— Игорь Анатольевич, с чем связано решение организовать производство модифицированного битума на Дальнем Востоке?**

— Запуск завода по модификации битума связан в первую очередь с необходимостью перехода на новые современные технологии, конкурентоспособные на фоне изменившейся экономической ситуации и выгодные для потребителей. Модифицированный битум — долговечный продукт, с повышенной сопротивляемостью к разрушающему воздействию. Экономически целесообразно производить его на территории России, а не тратить огромные средства на закупку у иностранных производителей.

Завод будет поставляться от производителя из провинции Shandong. Это серьёзный игрок на рынке. И, думаю, произведённый на этой установке модифицированный битум в течение месяца-полутора появится на дорогах Хабаровского края и всего Дальнего Востока.

**— В чём особенности, и каковы технические характеристики этой установки?**

— Пока мы прогнозируем производство порядка пяти тысяч тонн за месяц-полтора. Реально же завод в состоянии выдавать до семи тысяч тонн в месяц именно модифицированного битума. В комплектации установки использованы две коллоидные мельницы, работающие как в резервном, так и в последовательном режиме. Это даёт возможность продлить процесс производства до 24 часов в сутки, снизить нагрузку и определённые риски, связанные с остановкой производства — одна мельница работает, другая находится в резерве в постоянной готовности.

Если же необходима более глубокая модификация битума, то работают одновременно обе мельницы. Таким образом, производственный цикл увеличивается практически в два раза.

Кроме того, уровень автоматизации нашей машины, в отличие от той же MASSENZA и других производителей, достигает практически 95% и подразумевает порядка ста точек электронного контроля. Всё управление — от контроля температуры и давления до смешения ингредиентов — производится с

панели оператора, который сидит в комфортном офисе. Оператор в этом случае выполняет роль наблюдателя — не вмешивается в процесс производства. Очень важно, что таким образом минимизированы риски сбоев из-за человеческого фактора.

Конструкция завода представлена современной системой дозирования с минимальной погрешностью в рецептуре, за счёт чего структура битума всегда постоянна и высокого уровня. Кроме этого, наши китайские партнёры занимается подбором оптимальной рецептуры битума с увеличением порога хрупкости ПГВ 130, что позволит довести его до минус 45 градусов.

**— Установка, которую предлагает компания «Дорожные машины Китая», конкурентоспособна по стоимости?**

— Наше оборудование практически вдвое дешевле европейских аналогов и, самое главное, не уступает по качеству. Если раньше европейские производители были монополистами, то сегодня ситуация кардинально изменилась. Да, бывает в Китае дешёвое и некачественное, но есть и образцы высокого мирового уровня. Известно, что установки, произведённые в Европе, на 80 % состоят из китайских комплектующих.

Наши китайские партнёры, изучив рынок, пришли к выводу, что готовы предложить цены на установки модификации битума для России на докризисном уровне. В настоящий момент стоимость завода в рублях даже снизилась, несмотря на более совершенное технологическое наполнение комплекса по сравнению с моделями выпуска июля-августа прошлого года. Причины просты: — китайцы перенесли часть производства в Россию. Теперь определённая компонентная база собирается на нашей территории. В связи с тем, что металл в России дешевле, рабочая сила — пока — дешевле, конечному заказчику оборудование обойдётся дешевле, чем даже в августе прошлого года.

Наша установка экономически выгодна — она может покрыть потребности многих организаций. Уверен, это весомый шаг на пути оптимизации производства, избавление от европейской дороговизны, часто необоснованной. Посудите сами, что лучше — покупать заводы у европейцев, собранные из тех же китайских компонентов и переплачивать за маркетинг или заключить контракт напрямую.

Задача, которую мы себе поставили — отобрать лучшие китайские образцы, которые пока не производятся в России. Мы считаем, что справились на все 100%. Сегодня ни один из китайских и европейских поставщиков не предлагает такого оборудования с полной автоматизацией, с современным программным обеспечением, какое предлагаем мы — по сути, нужен только оператор, подсобный рабочий, а всё остальное сделает электроника.

Непрерывный цикл производства и полная автоматизация позволяют снизить затраты на изготовлении битума — на поддержании температуры в простое и использовании большого штата обслуживающего персонала.

Это же касается и компонентов для установки, среди которых непросто выбрать качественные и недорогие. В перспективе рассматриваем южнокорейский рынок, который активно конкурирует с Китаем — продукция LG CHEMICAL, KUMHO RETROCHEMICAL CO.,LTD. Южная Корея менее подвержена госрегулированию в области цен и зачастую предлагает более дешёвые пластификаторы.

Самый дорогой компонент в установках — коллоидная мельница. Сейчас ведутся переговоры о размещении производства мельниц такого типа на территории Перми. Можно предположить, что в 2016 году произойдёт снижение стоимости оборудования. Пока производство планируется на уровне компонентной сборки с применением ионно-плазменного азотирования, которое даёт улучшение структуры металла, полировку поверхности и повышение прочности, что на сегодня не используется в Китае.

Локализация производства битумно-эмульсионных установок начинается в Благовещенске. Уже составлена смета для Хабаровска и Красноярска — стоимость осталась на уровне цены украинской установки ноября 2012 года. Кризис надо использовать по назначению — с рынка должны уйти жадные и недобросовестные поставщики. Потребитель голосует рублём и становится очевидным то, чего не замечали до кризиса.

В наших ближайших планах — полностью загрузить установку, поэтому важно, как будет реагировать заказчик. Не каждому сегодня под силу купить такое оборудование.

**— Кроме оборудования важно и качество самого битума. Какое сырьё планируете использовать?**

— Рассматривается вопрос об использовании хабаровского битума, местного сырья. Везти можно откуда угодно, и это даже с транспортными составляющими будет дешевле, но не лучшего качества. Местные производители держат цену, так как сами не заинтересованы в модификаторах. Наша установка способна переработать до семи тысяч тонн битума без труда, причём без увеличения каких-либо затрат. Мы хотим предложить НК «Альянс» партнёрство. Во все сметы заложен именно их битум, невзирая на его высокую стоимость. Возможно, в ходе переговоров возникнет взаимный интерес, и цены будут пересмотрены.

**— Запуск производства модифицированного битума — знаковое событие для Хабаровского края. Проявляют ли интерес к нему другие регионы?**

— На открытие завода приедут специалисты со всей России. Наше программное обеспечение пишут амурские программисты. Мы внедряем такой механизм, который позволит из офиса по каналам Интернет получать полнейшую информацию со всех узлов, где бы они ни находились. Разработчик состава может дистанционно корректировать процесс производства.

В планах представить наше оборудование и на китайском рынке, побороться с ними же на их же территории. В Китае таких аналогов пока нет, а потребность есть. Если в России из пункта А в пункт Б в лучшем случае существует одна дорога,



то в Китае их, скажем, пять. И деньги в дороги инвестируются другие.

Но самое главное, что мы предлагаем нашим потребителям полное техническое сопровождение оборудования на всём протяжении его эксплуатации, а также помощь в выборе комплектации — от консультационной поддержки до перевода документов на нужный язык. Именно это отличает нашу компанию от большинства российских и зарубежных предприятий.

Если мы выдержим и создадим реальную конкуренцию по цене, то вполне можем рассчитывать на интерес как российского, так и китайского рынка. Но опять-таки должно быть соотношение цена — качество. До сегодняшнего дня потребителей не устраивало ни то, ни другое. Причина простая — в России никто никогда не вкладывался в модификацию, а модифицированный битум — это глубокая переработка. Должны быть созданы такие условия, чтобы было невыгодно делать некачественный продукт. Нужны жёсткие меры, чтобы изгнать с рынка недобросовестных игроков. ■ n-дв.рф